

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

**DPDPS**  
**ČÁST 1**

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
	702033396, lpr@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>			Datum	Stupeň
				<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>KONTROLA OPĚRNÝCH ZDÍ A DALŠÍCH KONSTRUKCÍ</b>				<b>1.9</b>



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Kontrola konstrukcí .....</b>	<b>4</b>
2.1	Opěrná zeď u hráze VD Vrané .....	5
2.1.1	Základní údaje .....	5
2.1.2	Poloha konstrukce .....	5
2.1.3	Popis konstrukce .....	5
2.1.4	Zjištěné závady .....	5
2.1.5	Navržená opatření .....	5
2.1.6	Fotodokumentace .....	5
2.2	Konzola vozovky u podjezdu žel. mostu .....	6
2.2.1	Základní údaje .....	6
2.2.2	Poloha konstrukce .....	6
2.2.3	Popis konstrukce .....	6
2.2.4	Zjištěné závady .....	6
2.2.5	Navržená opatření .....	6
2.2.6	Fotodokumentace .....	6
2.3	Příkop pod železniční tratí před Měchenicemi .....	7
2.3.1	Základní údaje .....	7
2.3.2	Poloha konstrukce .....	7
2.3.3	Popis konstrukce .....	7
2.3.4	Zjištěné závady .....	7
2.3.5	Navržená opatření .....	7
2.3.6	Fotodokumentace .....	7
2.4	Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, před Bojovským potokem .....	8
2.4.1	Základní údaje .....	8
2.4.2	Poloha konstrukce .....	8
2.4.3	Popis konstrukce .....	8
2.4.4	Zjištěné závady .....	8
2.4.5	Navržená opatření .....	8
2.4.6	Fotodokumentace .....	8
2.5	Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, za Bojovským potokem .....	9
2.5.1	Základní údaje .....	9
2.5.2	Poloha konstrukce .....	9
2.5.3	Popis konstrukce .....	9
2.5.4	Zjištěné závady .....	9
2.5.5	Navržená opatření .....	9
2.5.6	Fotodokumentace .....	9
2.6	Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, před autobusovou zastávkou u pily .....	10
2.6.1	Základní údaje .....	10
2.6.2	Poloha konstrukce .....	10
2.6.3	Popis konstrukce .....	10
2.6.4	Zjištěné závady .....	10
2.6.5	Navržená opatření .....	10

2.6.6	Fotodokumentace .....	10
2.7	Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, za autobusovou zastávkou u pily, před Bojovským potokem .....	11
2.7.1	Základní údaje .....	11
2.7.2	Poloha konstrukce .....	11
2.7.3	Popis konstrukce .....	11
2.7.4	Zjištěné závady .....	11
2.7.5	Navržená opatření .....	11
2.7.6	Fotodokumentace .....	11
2.8	Propust u hřbitova v Davli, lok. km cca 11.92 .....	12
2.8.1	Základní údaje .....	12
2.8.2	Poloha konstrukce .....	12
2.8.3	Popis konstrukce .....	12
2.8.4	Zjištěné závady .....	12
2.8.5	Navržená opatření .....	12
2.8.6	Fotodokumentace .....	12
2.9	Propust v lok. km cca 12.92 .....	13
2.9.1	Základní údaje .....	13
2.9.2	Poloha konstrukce .....	13
2.9.3	Popis konstrukce .....	13
2.9.4	Zjištěné závady .....	13
2.9.5	Navržená opatření .....	13
2.9.6	Fotodokumentace .....	13
2.10	Opěrná zeď provedená po povodních 2003 .....	14
2.10.1	Základní údaje .....	14
2.10.2	Poloha konstrukce .....	14
2.10.3	Popis konstrukce .....	14
2.10.4	Zjištěné závady .....	14
2.10.5	Navržená opatření .....	14
2.10.6	Fotodokumentace .....	15
2.11	Opěrná zeď před Štěchovicemi .....	16
2.11.1	Základní údaje .....	16
2.11.2	Poloha konstrukce .....	16
2.11.3	Popis konstrukce .....	16
2.11.4	Zjištěné závady .....	16
2.11.5	Navržená opatření .....	16
2.11.6	Fotodokumentace .....	16

## 1 Identifikační údaje

Stavba:	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
Název přílohy:	Kontrola opěrných zdí a jiných konstrukcí
Katastrální území:	Vrané nad Vltavou [785318], Jíloviště [660175], Trnová u Jíloviště [660183], Měchenice [692719], Davle [624811], Masečín [692204], Hradištko pod Medníkem [647543], Štěchovice u Prahy [763250], Slapy nad Vltavou [749613]

Obec: Vrané nad Vltavou [539848], Jíloviště [539341], Trnová [598313], Měchenice [539490], Davle [539163], Štěchovice [539732], Hradištko [539252], Slapy [539660]

Kraj: Středočeský

Objednatel: **Krajský úřad Středočeského kraje**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ 70891095, DIČ CZ70891095

Investor: **Krajský úřad Středočeského kraje**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ 70891095, DIČ CZ70891095

Projektant: **Pontex s. r. o.**  
Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČ 40763439, DIČ CZ40763439  
Hlavní inženýr projektu:  
Ing. David Dvořáček

## 2 Kontrola konstrukcí

## **2.1 Opěrná zeď u hráze VD Vrané**

### **2.1.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

### **2.1.2 Poloha konstrukce**

Opěrná zeď v lok. km cca 1.60–1.85 v oblasti hráze VD Vrané.

### **2.1.3 Popis konstrukce**

Betonová opěrná zeď. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Bez římsy. Na části zdi upevněno ocelové silniční svodidlo. Součástí zdi předsazený odvodňovací žlab.

### **2.1.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Masivní degradace betonu, lokální rozpad, části konstrukce chybí.
- Trhliny, otevřené spáry.
- Stopy průsaků. Zatékání vody přes líc.
- Výrazně převýšená vozovka.
- Uvolněné sloupky svodidla.

### **2.1.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit zeď novou konstrukcí.

### **2.1.6 Fotodokumentace**



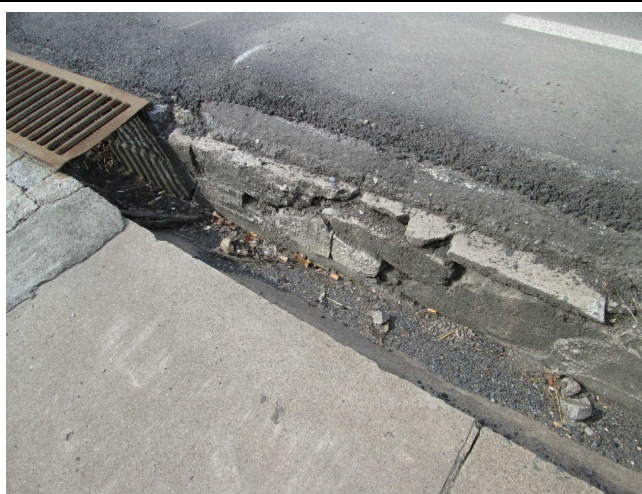
Pohled ve směru staničení.



Vodorovná trhlina nebo otevřená pracovní spára. Masivní degradace betonu.



Výrazně převýšená vozovka. Masivní degradace betonu.



Masivní degradace betonu, rozpad.



Pohled ve směru staničení. Výrazně převýšená vozovka. Degradace betonu. Trhliny.



Masivní degradace betonu, rozpad.



Rozpad předsazeného řlabu.



Masivní degradace betonu, rozpad. Část zdi chybí.



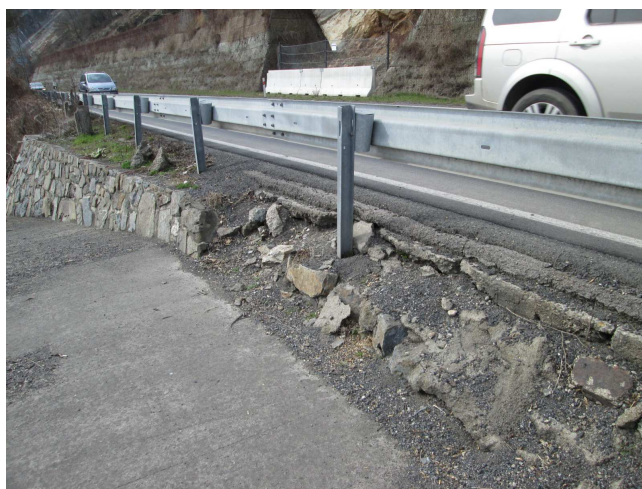
Dtto.



Pohled ve směru staničení.



Masivní degradace betonu, rozpad. Část zdi chybí. Částečně uvolněné sloupky svodidla.



Dtto.

## 2.2 Konzola vozovky u podjezdu žel. mostu

### 2.2.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

### 2.2.2 Poloha konstrukce

Konzola vozovky v lok. km cca km 4.35–4.48 v oblasti podjezdu železničního mostu.

### 2.2.3 Popis konstrukce

Železobetonová konstrukce pod vozovkou levého jízdního pásu. Zleva vykonzolená nad vodoteč. Šířka vykonzolení proměnná. Založení plošné. Na římse upevněno ocelové silniční svodidlo.

### 2.2.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Stopy průsaků, výrazné zatékání.
- Lokálně odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.
- V místě zatékání degradace betonu, lokálně masivní.
- Lokálně delaminace vrstev na římse.
- Masivní koroze, rozpad, ocelových prvků vedených konzolou. Pravděpodobně zbytky původních svodidel.
- Nový sloupek svodidla proražený konzolou.
- Dilatační spáry prokreslené ve vozovce.
- Otevřené dilatační spáry. Bez těsnění.
- V místě zatékání nazelenalý povlak, biologické napadení.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

### 2.2.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.

### 2.2.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Pohled zleva.



Sloupek svodidla proražený konzolou. Otevřená dilatační spára.



Podhled konzoly. Stopy zatékání. Bionapadení.



Masivní koroze ocelových prvků,, pravděpodobně historické sloupky svodidla, rozpad.



Dtto. Stopy zatékání. Bionapadení.



Dtto.



Dtto.



Trhlina, nebo otevřená dilatační spára. Průsaky. Bionapadení.



Delaminace horní části římsy.



Podhled konzoly. Průsaky. Odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.



Pohled ve směru staničení.



Dilatační spáry prokreslené do vozovky.



Konzola. Trhlina, silné průsaky, výluhy, krápníky.



Dilatační spáry prokreslené do vozovky.



Pohled proti směru staničení.

## **2.3 Příkop pod železniční tratí před Měchenicemi**

### **2.3.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

### **2.3.2 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 4.5–4.9 v souběhu silnice II/102 se železniční tratí, od železničního mostu k začátku obce Měchenice. Vpravo od vozovky.

### **2.3.3 Popis konstrukce**

Zpevněný příkop. Vyzděný z lomového kamene. Pravou stranu příkopu tvoří na většině délky opěrné zeď zemního tělesa železniční trati.

### **2.3.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Spáry zdiva lokálně porušeny.
- Ojedíněle separované nebo chybějící kameny zdiva na vrcholu příkopu u vozovky.
- Částečně zaneseno. Částečně zanesené propusty.
- Vegetace uchycená na krajnici.

### **2.3.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Vyčistit příkop, odstranit nánosy. Vyčistit propusty.
- Lokálně přespárovat. Doplnit ojedíněle chybějící zdivo na vrcholu příkopu u vozovky.
- Strhnout vegetaci na krajnici. Vyčistit krajnici.

### **2.3.6 Fotodokumentace**

Fotografie provedeny proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staničení.



Příkop částečně zanesený.



Lokálně vydrolené spáry.



Příkop částečně zanesený.



Lokálně vydrolené spáry.



Příkop částečně zanesený.



Vydrolené spáry. Částečně zanesený propust.



Částečně zanesený příkop.



Pohled proti směru staničení.



Pohled proti směru staničení.

## **2.4 Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, před Bojovským potokem**

### **2.4.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

### **2.4.2 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 5.1–5.5, vlevo od vozovky. V Měchenicích, cca od křižovatky se silnicí III/1021 k mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok.

### **2.4.3 Popis konstrukce**

Opěrná zeď vyžděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu provedena betonová římsa bez ozubu. Na zdi upevněno ocelové silniční svodidlo.

### **2.4.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Masivní porušení spáry zdiva. Zdivo lokálně rozvolněné. Spíš v menší míře vypadlé kamenné bloky.
- Degradace betonu římsy.
- V menší míře vegetace uchycená ve spárách zdiva.
- Terén u paty zdi silně zarostlý náletovou vegetací.
- Nánosy, nečistoty na římse.
- Lokálně nevyhovující záchytný systém. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

### **2.4.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.
- Přespárovat, doplnit chybějící zdivo zachovávaných částí opěrné zdi.

### **2.4.6 Fotodokumentace**



Pohled ve směru staničení. Lok km cca 5.1.  
Začátek zdi.



Okolí zdi silně zarostlé náletovou vegetací.



Vydrolené spáry. Rozvolněné zdivo.



Masivně vydrolené spáry. Degradace betonu  
římsy. Nánosy na římse.



Dtto.



Dtto.



Dtto.



Dtto.



Masivně vydrolené spáry, zdivo rozvolněné.



Vegetace uchycená ve spárách zdiva.



Masivně vydrolené spáry, zdivo rozvolněné, lokálně vypadlé kamenné bloky.



Dtto.



Přístřešek autobusové zastávky uložený na opěrné zdi.



Stav zdiva pod přístřeškem autobusové zastávky. Masivně vydrolené spáry.



Pohled ve směru staničení. Lok. km cca 5.5. Před mostem přes Bojovský potok.



Masivně vydrolené spáry, zdivo rozvolněné.

## **2.5 Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, za Bojovským potokem**

### **2.5.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

### **2.5.2 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 5.51–5.98, vlevo od vozovky. V Měchenicích, od mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok za autobusovou zastávku u Fregatty.

### **2.5.3 Popis konstrukce**

Opěrná zeď vyžděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu provedena betonová římsa bez ozubu. Na zdi upevněno ocelové silniční svodidlo.

### **2.5.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Masivní porušení spáry zdiva. Zdivo lokálně rozvolněné. Spíš v menší míře vypadlé kamenné bloky.
- Degradace betonu římsy, spíš ojediněle masivní.
- V menší míře vegetace uchycená ve spárách zdiva.
- Terén u paty zdi lokálně silně zarostlý náletovou vegetací.
- Nánosy, nečistoty na římse.
- Lokálně nevyhovující záchytný systém. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.
- Nevyhovující řešení lávky upevněné do opěrné zdi u autobusové zastávky.

### **2.5.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.
- Přespárovat, doplnit chybějící zdivo zachovávaných částí opěrné zdi.

### **2.5.6 Fotodokumentace**



Masivní degradace betonu římsy, lokální rozpad.



Masivně vydrolené spáry.



Pohled ve směru staničení. Lok. km cca 5.64.s



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo, část kamenných bloků chybí.



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo.



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo.



Nečistoty, nánosy na římse.



Masivně vydrolené spáry.



Pohled ve směru staničení.



Povrchová degradace betonu.



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo, část kamenných bloků chybí.



Náletová vegetace u paty zdi.



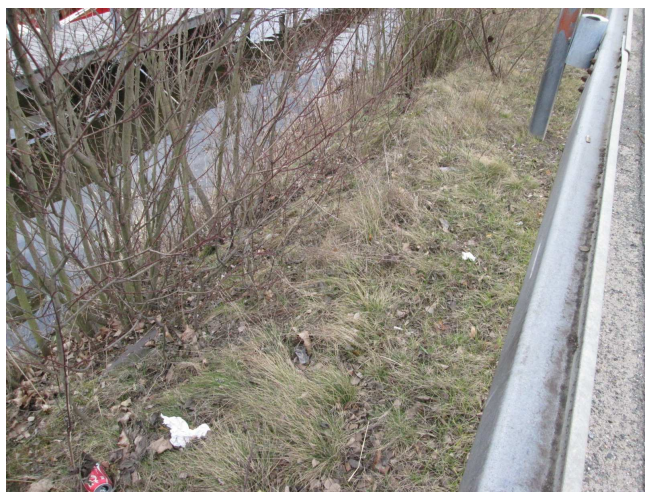
Přístřešek autobusové zastávky uložený na opěrné zdi.



Stav zdiva pod přístřeškem autobusové zastávky. Lokálně vydrolené spáry.



Konstrukce lávky upevněná k opěrné zdi u autobusové zastávky. Řešení lávky zcela neodpovídá předpisům.



Ukončení zdi v lok.km cca 5.98.

## **2.6 Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, před autobusovou zastávkou u pily**

### **2.6.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Zataženo, dešťová přeháňka. Zeď přístupná pouze ze soukromých pozemků.

### **2.6.2 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 5.15–5.36, vpravo od vozovky. V Měchenicích, od křižovatky se silnicí III/1021 k autobusové zastávce u pily.

### **2.6.3 Popis konstrukce**

Opěrná zeď pravděpodobně ze železového betonu. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu upevněno oplocení pozemků. Oplocení tvořeno ocel. sloupky a výplní ze sítí.

### **2.6.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Stopy průsaků, stopy zatékání.
- Degradace betonu, lokálně masivní.
- Masivně poškozené oplocení upevněné na zdi. Lokálně uvolněné, částečně zřícené.
- V místě průsaků a zatékání nazelenalý povlak, biologické napadení.
- Vegetace prorůstající do opevnění.

### **2.6.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.

### **2.6.6 Fotodokumentace**

Fotografie provedeny proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staniční.



Zřícené oplocení upevněné do zdi.



Dtto,



Masivní degradace betonu.



Zřícené oplocení upevněné do zdi.



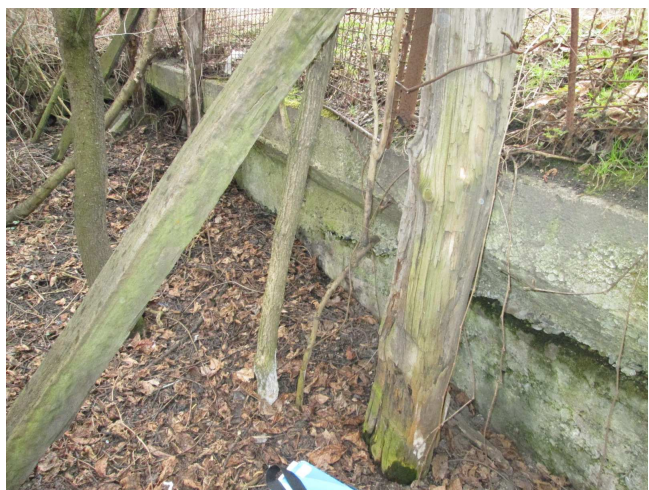
Pohled proti směru staniční.



Vegetace prorůstající do oplocení.



Líc zdi. Stopy zatékání a průsaků. Degradace betonu. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Dtto.



Dtto.

## **2.7 Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, za autobusovou zastávkou u pily, před Bojovským potokem**

### **2.7.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Zataženo.

### **2.7.2 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 5.37–5.50, vpravo od vozovky. V Měchenicích, od autobusové zastávky u pily k mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok.

### **2.7.3 Popis konstrukce**

Opěrná zeď pravděpodobně ze železového betonu. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Železobetonová římsa. Na římse ocelové silniční svodidlo. V úrovni propustů doplněno na okraj římsy ocelové zábradlí se svislou výplní.

### **2.7.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Degradace betonu římsy, především na horním povrchu.
- Ojedinele na římse odpadlá nebo separovaná krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.
- Poškozené těsnění dilatačních spár. Stopy průsaků dilatačními spárami.
- Spíš ojedinele na povrchu výkvěty solí.
- Plošná koroze zábradlí.
- Koroze spojovacího materiálu svodidla.
- Na horním povrchu římsy nánosy, nečistoty.
- V místě zatékání u dilatačních spár nazelenalý povlak, biologické napadení.
- Nánosy a vegetace v příkopu před zdí.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

### **2.7.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit stávající římsu novou římsou.
- Osadit řádný záchytný systém.
- Přetěsnit dilatační spáry.
- Očistit povrch dířku zdi.
- Vyčistit příkop před zdí. Odstranit náletovou vegetaci.

### **2.7.6 Fotodokumentace**

Fotografie provedeny až na výjimky proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staničení. Vegetace v příkopu před zdí.



Nánosy, nečistoty na římse.



Pohled proti směru staničení. Ojedinělé výkvěty solí.



Podhled římse.



Stopy průsaků dilatační spárou. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Nánosy, nečistoty na římse.



Koroze zábradlí.



Lokální výkvěty solí.



Separovaná krycí vrstva na ozubu římsy.



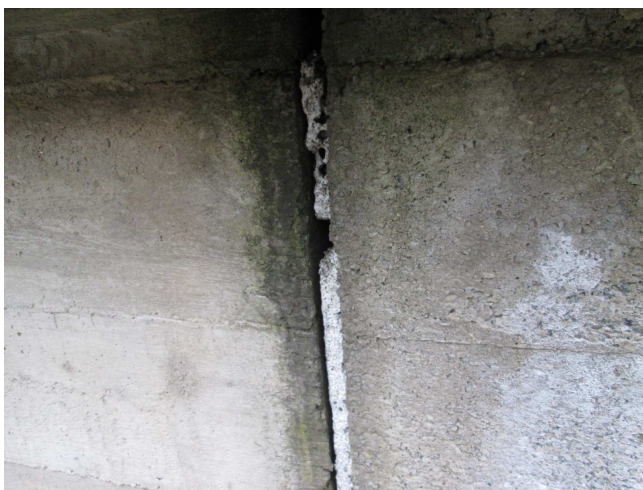
Lokální výkvěty solí.



Degradace betonu římsy.



Odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.



Poškozené těsnění dilatační spáry. Stopy průsaků. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Nánosy, nečistoty na římse.



Koroze zábradlí.



Pohled ve směru staničení.

## 2.8 Propust u hřbitova v Davli, lok. km cca 11.92

### 2.8.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

### 2.8.2 Poloha konstrukce

U hřbitova v Davli. Lok. km cca 11.92.

### 2.8.3 Popis konstrukce

Propust o jednom poli se světlostí cca 2.0 m. Přesypaná konstrukce. Nosná konstrukce desková železobetonová. Vpravo propust rozšířen železobetonovou konzolou uloženou na nosné konstrukci a křídlech opěr. Spodní stavba vyzděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Římsa vlevo z kamenných bloků. Římsa vpravo železobetonová. Na obou okrajích vozovky osazeno ocelové silniční svodidlo.

### 2.8.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Spíš ojediněle poškozené spáry zdiva spodní stavby, trhliny ve spárách, vydrolené spárování.
- Na podhledu nosné konstrukce v menší míře šterková hnízda.
- Povrchová degradace betonu římsy vpravo.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

### 2.8.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Přespárovat zdivo spodní stavby v místě poškození.
- V místě poškození sanovat podhled nosné konstrukce.
- Na římsy doplnit lankové zábradlí.

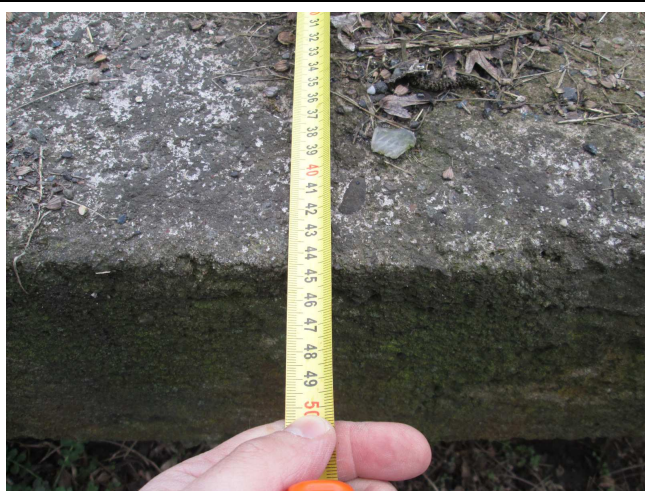
### 2.8.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



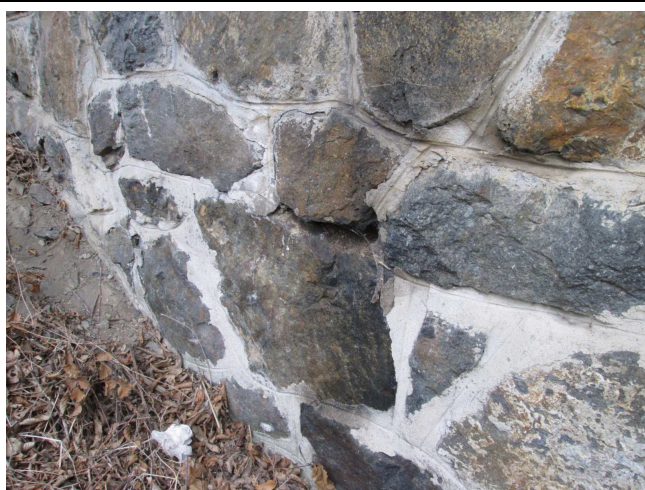
Pohled zprava.



Římsa vpravo. Povrchová degradace.



Opěra 0, křídlo vpravo.



Detail zdiva. Lokálně poškozené spáry.



Podhled desky rozšíření vpravo.



Opěra 2.



Pohled nosné konstrukce zprava.



Pohled zleva.



Římsa vlevo.

## 2.9 Propust v lok. km cca 12.92

### 2.9.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

### 2.9.2 Poloha konstrukce

Cca 1.0 km za hřbitovem v Davli. Lok. km cca 12.92.

### 2.9.3 Popis konstrukce

Propust o jednom poli se světlostí cca 1.95 m. Přesypaná konstrukce. Nosná konstrukce desková železobetonová. Spodní stavba vyzdělána z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Římsy z kamenných bloků, ležících na vrstvě pálených cihel. Na okraji vozovky vlevo osazeno ocelové silniční svodidlo. Na pravém okraji ocelové dvoumadlové zábradlí.

### 2.9.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Spíš ojediněle poškozené spáry zdiva spodní stavby, trhliny ve spárách, vydrolené spárování.
- Na podhledu nosné konstrukce v malé míře odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.
- Zřícená římsa vlevo. Kamenné bloky leží vedle proputu.
- Masivní degradace cihel mezi římsou a nosnou konstrukcí.
- V prostoru pod mostem silné nánosy, především štěrkového charakteru.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům.

### 2.9.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Přespárovat zdivo spodní stavby v místě poškození.
- V místě poškození sanovat podhled nosné konstrukce.
- Nahradiť stávající římsy novou římsou.
- Na římsy doplnit lankové zábradlí.
- Odstranit nánosy z prostoru pod mostem.

### 2.9.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Pohled zprava.



Rozpad cihel pod římsou vpravo.



Opěra 1. Lokálně poškozené spárování.



Opěra 2. Dtto.



Podhled nosné konstrukce zprava. Ojediněle odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.



Pohled zleva.



Kamenné bloky římsy shozené do koryta.



Bok nosné konstrukce vlevo. Rozpad cihel v oblasti pod původní římsou.



Podhled nosné konstrukce zleva.

## 2.10 Opěrná zeď provedená po povodních 2003

### 2.10.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

### 2.10.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 13.2–13.7, vlevo od vozovky. Před Štěchovicemi.

### 2.10.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď ze železobetonu. Založení hlubinné na podzemních stěnách. Železobetonová římsa a obslužným chodníkem. Na okraji římsy ocelové zábradlí se svislou výplní. U vozovky ocelové svodidlo NH4. Zábradlí i svodidlo kotveny do kotevních stoliček.

### 2.10.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Na několika místech deformovaná svodnice a deformační podložky.
- Koroze hlav a podložek kotevních šroubů svodidla a zábradlí.
- Povrchová koroze šroubů ve spoji madla zábradlí.
- Poškození PKO a povrchová koroze na okrajích patních desek svodidla.
- Povlak, nečistoty na povrchu zábradlí.
- Poškozené těsnění dilatačních spár římsy. Spíš ojedinělé poškození betonu v okolí spár. Spíš ojediněle ve spáře uchycená vegetace.
- Silné průsaky dilatačními spárami, výluhy.
- Spíš v menší míře na povrchu římsy síť všesměrných vlasových trhlin.
- Svislá trhlina v obkladu líce zdi v místě dilatačních spár.
- Posprejováno.
- Zatékání vody z vyústění kanalizace na líc zdi, povrch znečištěn.
- Na ozubu římsy ojediněle stopy průsaků trhlinami, výluhy.
- Povrch římsy znečištěn.
- Na pravé krajnici vozovky zpevněné dlažbou úlomky kamene z okolních skal.
- Některé směrové sloupky na svodidle poškozené.
- Ojedinělé nánosy a nečistoty na římse.
- Částečně zanesené vpusti.

### 2.10.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Přetěsnit dilatační spáry v římsách.
- Sanovat poškozené okraje betonu u dilatačních spár v římsách.
- Vyměnit svodnici a deformační podložky svodidla.
- Vyměnit zkorodované kotevní šrouby včetně podložek na svodidle a zábradlí.
- Vyměnit zkorodované šrouby včetně matky a podložky na spoji madla zábradlí.

- Očistit zábradlí.
- Očistit povrch římsy, připravit povrch pro aplikaci ochranného nátěru.
- Opatřit římsu ochranným nátěrem. Typ S4 dle TKP kap. 31.
- Očistit výluhy u dilatačních spár na podhledu konzoly.
- Očistit znečištění povrchu pod vyústěním kanalizace.
- Vyčistit vpusti.
- Prodloužit vyústění kanalizace před líc zdi.
- Osadit nové směrové sloupky.

### **2.10.6 Fotodokumentace**



Pohled ve směru staničení.



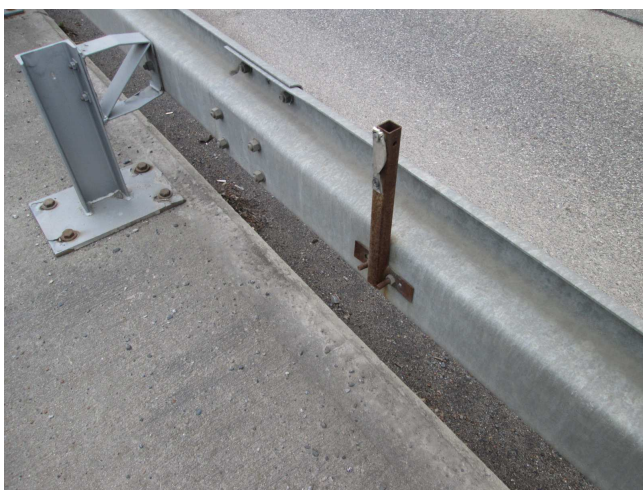
Krajnice vpravo. Úlomky horniny.



Chodník vlevo.



Zábradlí. Povrchová koroze šroubů. Nátěr matovatí.



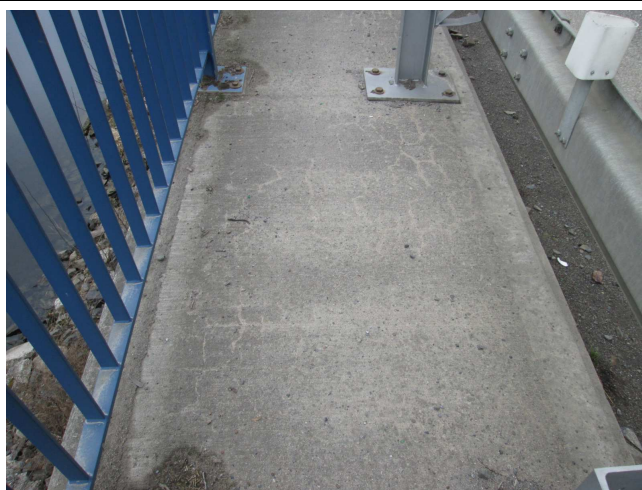
Poškozené směrové sloupky.



Svodidlo vlevo. Povrchová koroze kotevních šroubů. V menší míře koroze patních desek.



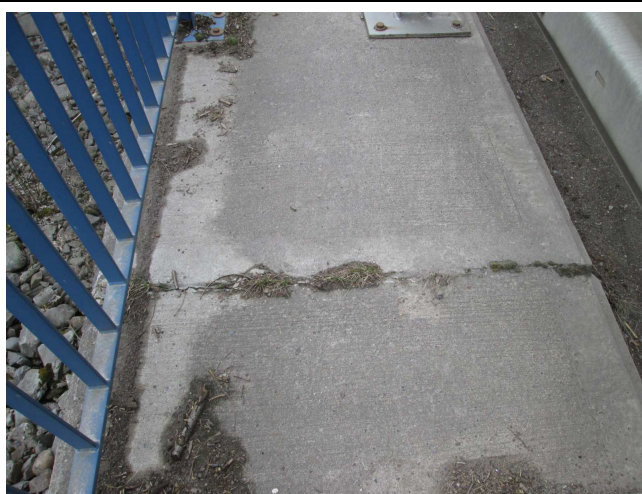
Svodidlo vlevo. Lokální deformace svodnice a  
distančních podložek.



V menší míře na římse sít všesměrných  
vlasových trhlin.



Svodidlo vlevo. Lokální deformace svodnice a  
distančních podložek.



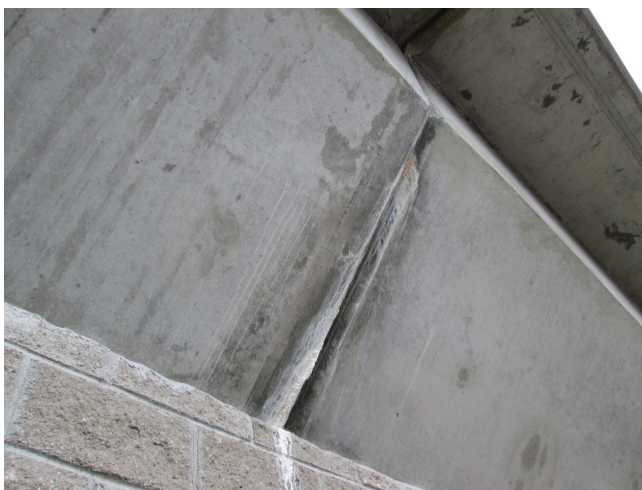
Poškozené těsnění dilatační nebo smršťovací  
spáry. Uchycená vegetace.



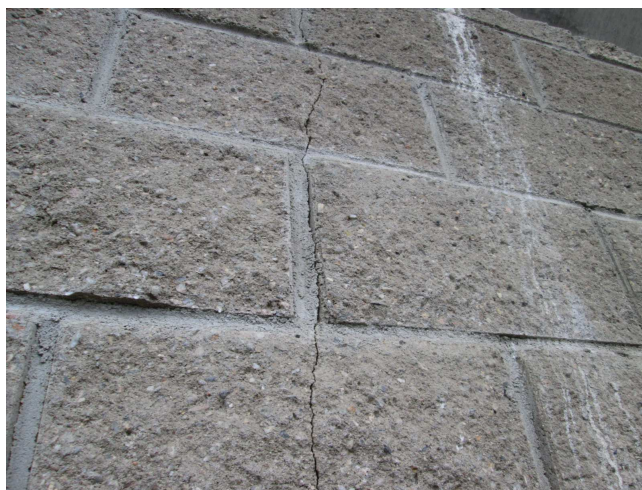
Pohled na líc zdi proti směru staničení.



Přetoky vody z kanalizace na líc zdi. Povrch  
znečištěn. Posprejováno.



Průsaky dilatační spárou, výluhy.



Trhlina v obkladu v místě dilatační spáry. Šířka do 2 mm.



Pohled na líc zdi ve směru staničení.



Bok římsoy. Ojedinělé stopy průsaků trhlinami. Povrch znečištěn.

## **2.11 Opěrná zeď před Štěchovicemi**

### **2.11.1 Základní údaje**

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

### **2.11.2 Poloha konstrukce**

Lok. km cca 13.81–14.01, vlevo od vozovky, odsazená od vozovky. Před Štěchovicemi.

### **2.11.3 Popis konstrukce**

Opěrná zeď z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Bez římsy.

### **2.11.4 Zjištěné závady**

Byly zjištěny následující závady:

- Porostlé mechem. Přerůstá vegetace.
- Spíš ojediněle poškozené spárování zdiva.

### **2.11.5 Navržená opatření**

Byla navržena následující opatření:

- Provádět pravidelné prohlídky konstrukce. V případě zjištění výraznějšího poškození navrhnout opravná opatření.

### **2.11.6 Fotodokumentace**



Začátek zdi.



Mech, uchycená vegetace.



Dtto.



Dtto.



Ojedinělé poškození spárování.



Mech, uchycená vegetace.



Pohled z vozovky.



Mech, uchycená vegetace.



Dtto.



Dtto.

## Přílohy

- Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací, Ing. David Dvořáček, registrační číslo 155/2012.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček  
6. 4. 2017



**Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22  
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 37/2012/-120-SS/18

## **Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací**

**Jméno, příjmení, titul : David Dvořáček Ing.**

**Adresa : Ulice : Dvořištská 960**  
**Město : Praha 9 - Kyje**  
**PSČ : 198 00**  
**Tel. : 224 062 228, 728 079 700**  
**Fax :**

**Firma : PONTEX, s.r.o.**

**Ulice : Bezová 1658**  
**Město : Praha 4 - Braník**  
**PSČ : 147 14**  
**Tel. : 244 062 215**  
**Fax : 244 461 038**

**Registrační číslo : 155/2012**

**Platnost do : 11.2017**

**Datum : 8.11.2012**

**Ing. Jiří Chládek, CSc.**  
**předseda komise**



**Ing. Milan Dont, Ph. D.**  
**ředitel Odboru pozemních  
komunikací**